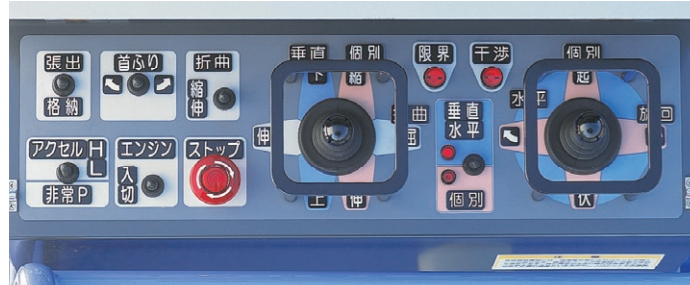
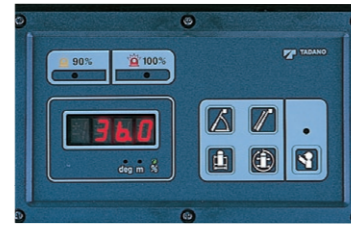
ワンランク上の装備で
操作性も安全性もさらに向上。

移動速度も調節できる十字操作レバー

個別の操作と共にスイッチの切換で水平・垂直移動が1本のレバーで操作できる十字操作レバーです。電気比例式なのでレバーを倒す角度によりバスケットの移動速度も調節できます。

▲上部操作パネル(写真はAT-255CG)

▲下部操作パネル
(写真はAT-157CG/195CG)

作業に専念できる作業範囲規制装置

▲作業範囲規制装置(AMC-3)

ブームの状態、アウトリガの張出幅などを検出し、自動的に作業範囲を規制します。またブーム・バスケット干渉防止装置機能で常に安全を見守ります。

アウトリガ操作パネルとアウトリガインジケータ

▲アウトリガインジケータは張出状況を個別に検出し、表示します。

■装備仕様表

● 標準装備　◎ 選択装備　▲ オプション

機種名	パイプ製バスケット	大型パイプ製バスケット	バスケット部作業灯	バスケット部100V電源取出口	下部操作装置ジョイスティック仕様	作業範囲規制装置	自己診断装置	垂直・水平移動装置	バスケット自動格納装置	ブーム・バスケット干渉防止装置	起伏・旋回速度制御装置	ストロークエンドクッション制御装置	起伏シリンダ用ブーツ	アウトリガインジケータ	盤木(ゴム製)	盤木(木製)	タイヤ歯止め	シフトレバーインタロック装置	パーキングブレーキ警報装置	PTO切り忘れ警報装置	安全ベルト	黄色マーカーランプ	アウトリガ操作部照明	排出ガス浄化装置警報
AT-300CG		●	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲
AT-255CG	◎	◎	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲
AT-195CG	●		▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲
AT-157CG	●		▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲

Lifting your dreams

株式会社 タダノ

北海道支店	011-861-9030	関西支店	072-221-2727
旭川営業所	0166-25-2817	京都営業所	075-681-0421
帯広営業所	0155-28-6200	神戸営業所	078-918-3111
函館営業所	0138-47-5122	四国支店	087-839-5777
東北支店	022-288-5550	松山営業所	089-956-8800
青森営業所	017-777-4231	中国支店	082-884-0255
北東北営業所	019-635-0611	岡山営業所	086-223-9258
郡山営業所	024-932-3513	松江営業所	0852-20-7393
北陸支店	076-436-1555	徳山営業所	0834-31-1715
新潟営業所	025-268-0770	九州支店	092-503-7821
金沢営業所	076-292-2326	大分営業所	097-551-8567
関東支店	048-780-7711	南九州営業所	0995-63-9720
水戸営業所	029-244-3051	沖縄営業所	098-877-7077
群馬営業所	027-261-7211		
東京支店	03-3621-7790	本社	087-839-5555
千葉営業所	043-498-3520	東京事務所	03-3621-7777
横浜営業所	045-936-2811		
中部支店	0586-76-1181		
静岡営業所	054-261-1161		
松本営業所	0263-40-0360	タダノホームページ	http://www.tadano.co.jp

◆運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	
作業床の高さが10m以上	技能講習

タダノでは下記2か所の登録教習機関で高所作業車(小型移動式クレーン)運転技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

株式会社 タダノ教習センター
●東京教習所　〒136-0082 東京都江東区新木場二丁目7番1号　03-3522-1717
●高松教習所　〒761-0185 香川県高松市新田町甲34　087-839-5513

※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。

AT-300CG/255CG/195CG/157CG-1-0-13-11-300-01-1636-B2

SKYBOY

AT-300CG
AT-255CG
AT-195CG
AT-157CG

自在に折曲げ、さらに伸ばす。

一本のブームに折曲ブームが加わると
作業性が格段に向上。
ふところの深い作業も柔軟に対応し、
マイナス地上高での作業範囲も幅広くカバーします。
折曲ブームタイプの高所作業車スカイボーイCGシリーズ、
力強く精密な動きの2つ目の腕に
これからの作業はおまかせください。

バスケット積載
200kg または **250kg**
積載仕様を選択（AT-300CG）

AT-300CG

最大地上高：30.4m

最大地下深さ：7.5m
最大作業半径：16.1m
積載荷重：200kgまたは2名

最大地下深さ：7.2m
最大作業半径：15.5m
積載荷重：250kg

架装対象車：8.0t

中型免許枠で30mクラスの高所作業車です。

AT-255CG

最大地上高：25.5m
最大地下深さ：7.1m
最大作業半径：13.5m
積載荷重：200kgまたは2名
架装対象車：4.0t

折曲ブームが伸縮して作業効率を高めます。

AT-195CG

最大地上高：19.6m
最大地下深さ：4.8m
最大作業半径：11.1m
積載荷重：200kgまたは2名
架装対象車：3.0t

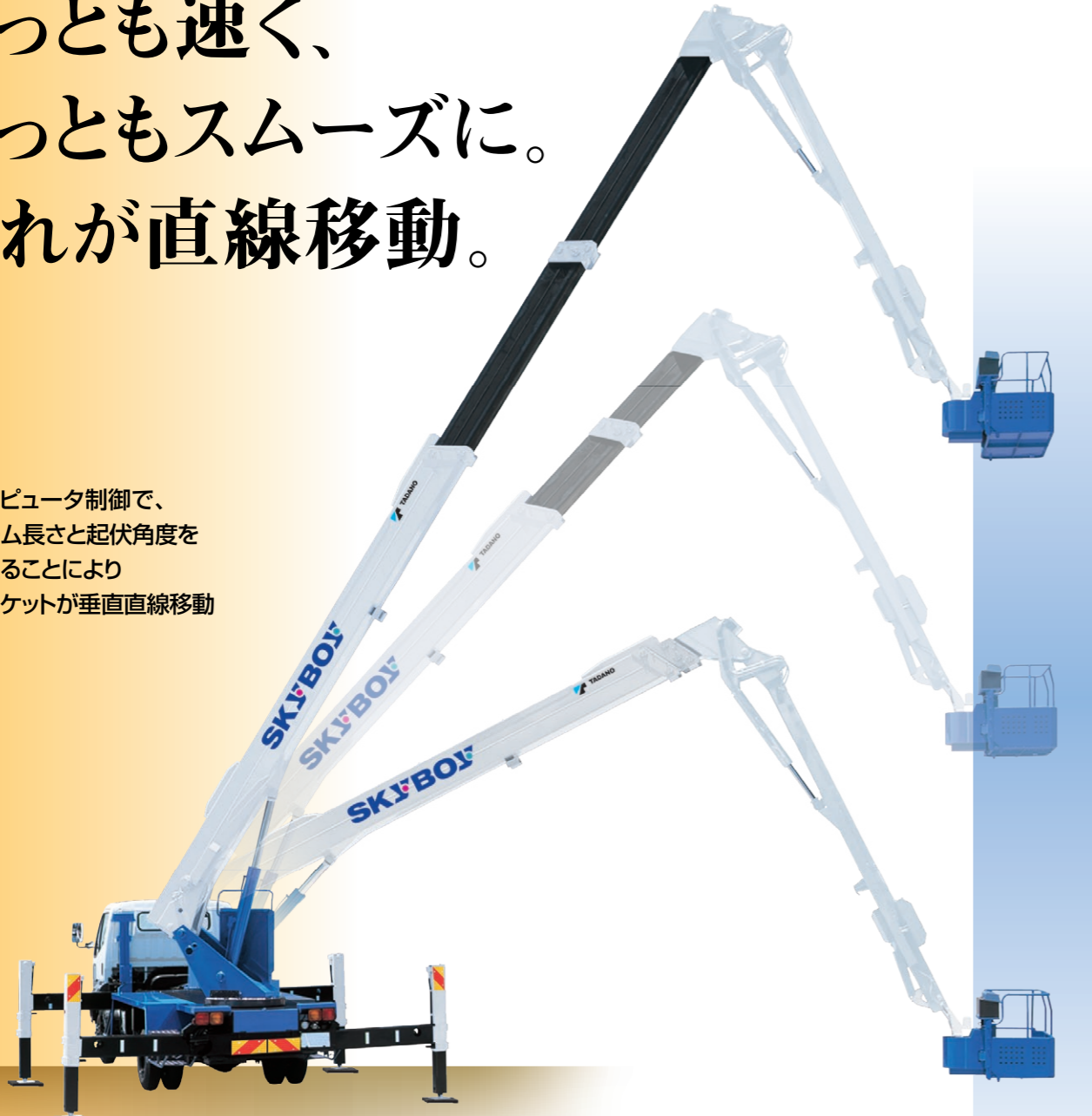
3t車クラスで最大の地上高です。

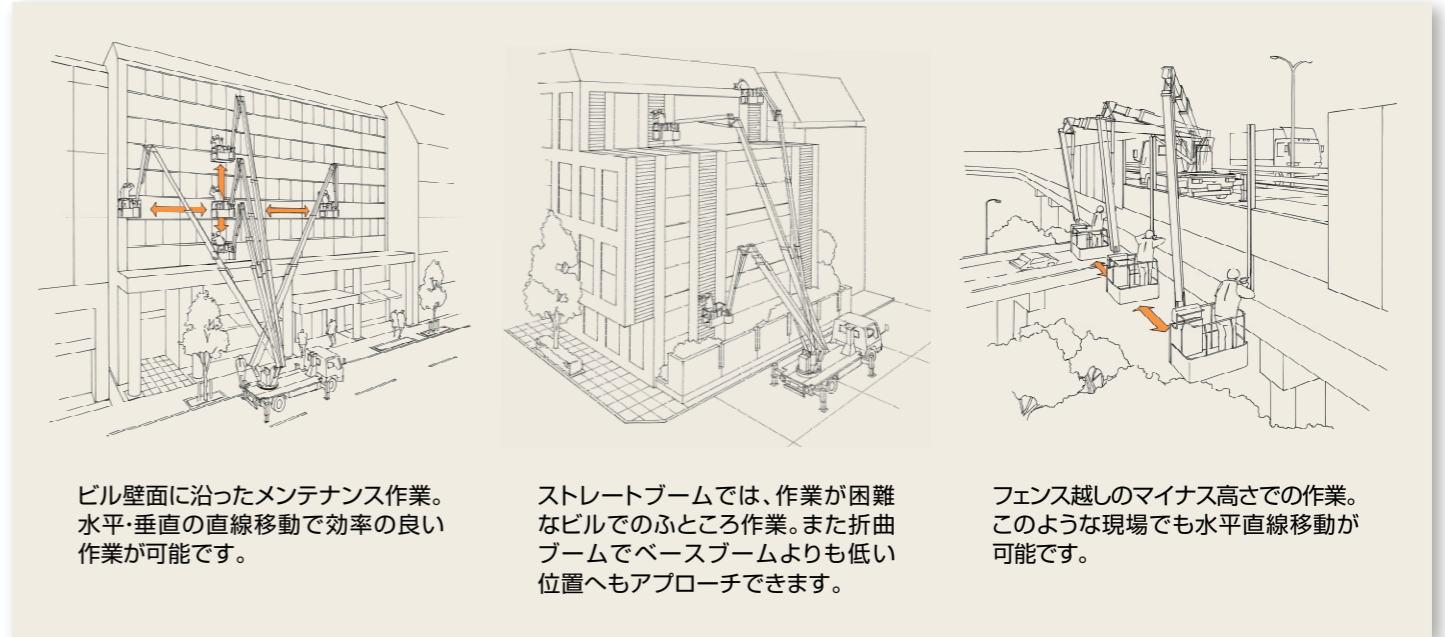
AT-157CG

最大地上高：15.7m
最大地下深さ：3.9m
最大作業半径：10.2m
積載荷重：200kgまたは2名
架装対象車：3.0t

コンパクトに高機能をまとめました。

もっとも速く、
もっともスムーズに。
それが直線移動。

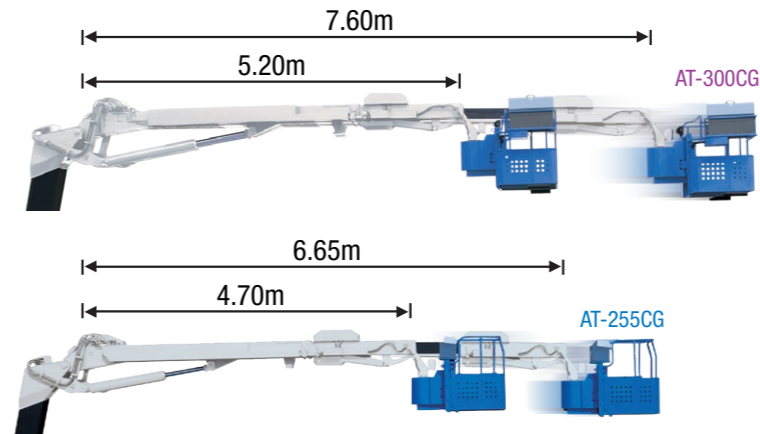
コンピュータ制御で、
ブーム長さと起伏角度を
変えることにより
バスケットが垂直直線移動

水平直線移動

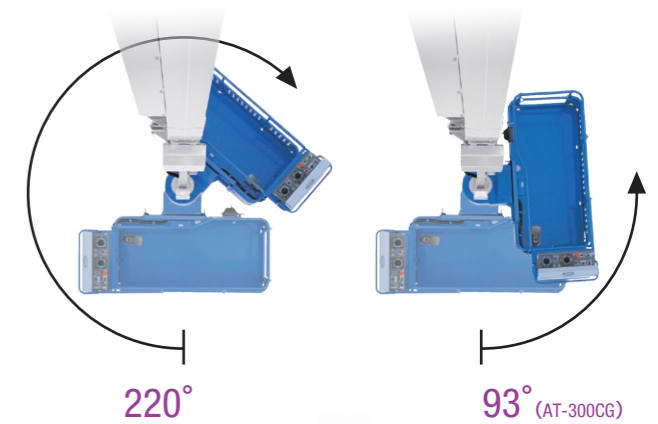
ブーム長さと旋回、
バスケットスイングが
コントロールされて
水平直線移動

ビル壁面に沿ったメンテナンス作業。
水平・垂直の直線移動で効率の良い
作業が可能です。

ストレートブームでは、作業が困難
なビルでのふところ作業。また折曲
ブームでベースブームよりも低い
位置へもアプローチできます。

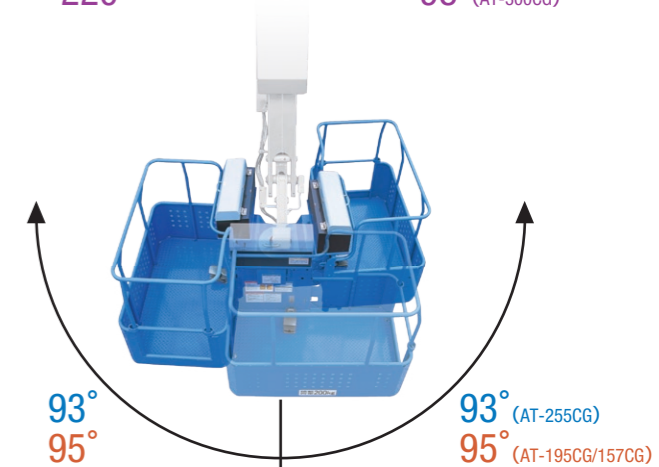
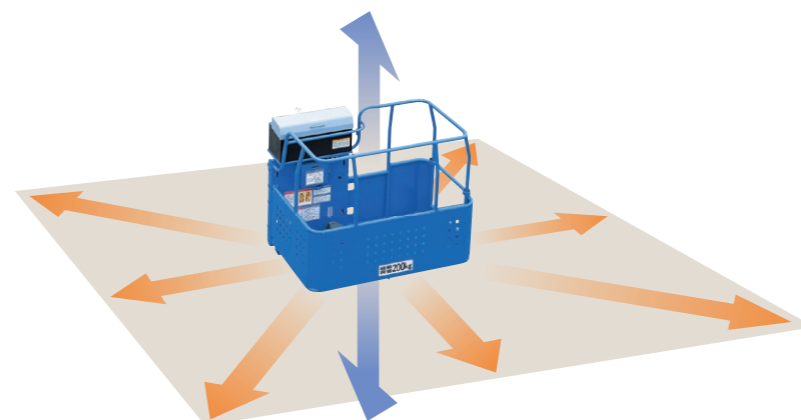
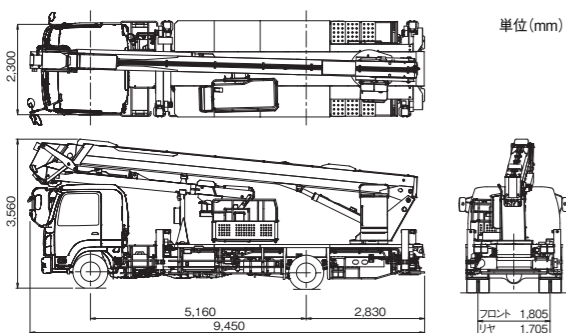
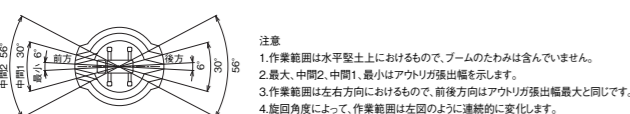
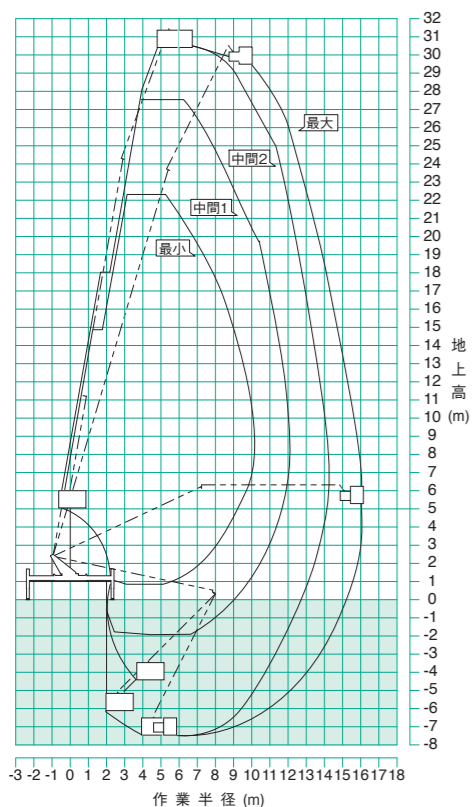
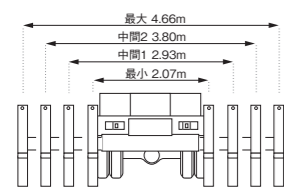
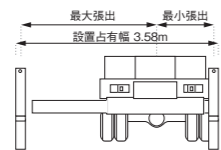
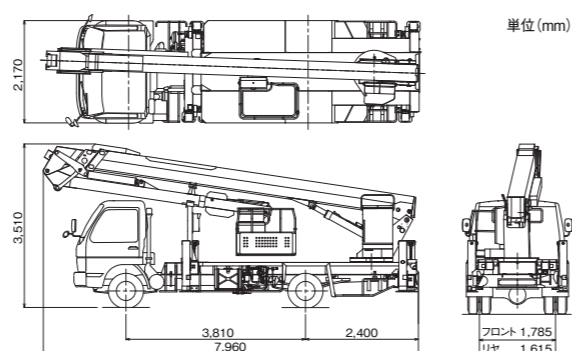
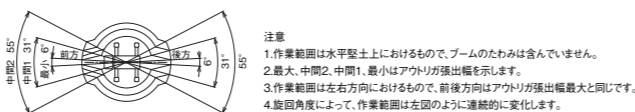
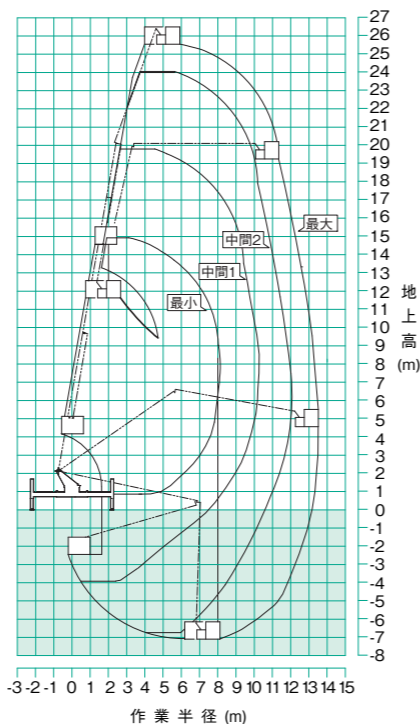
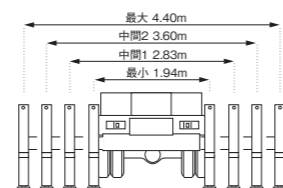
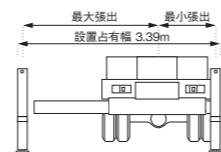
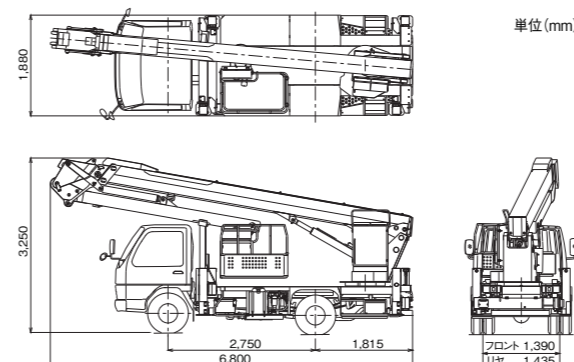
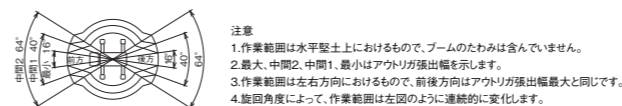
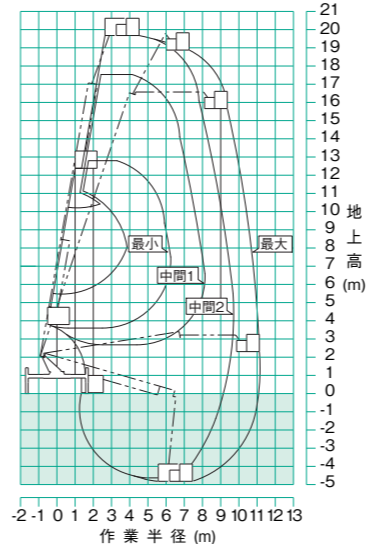
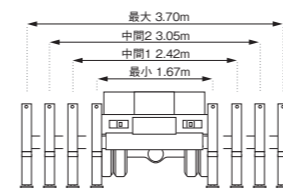
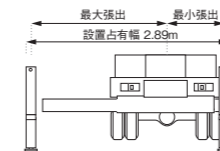
フェンス越しのマイナス高さでの作業。
このような現場でも水平直線移動が
可能です。

クラス初の伸縮式折曲ブーム

AT-300CG、AT-255CGでは伸縮式折曲ブームを採用。
差込作業などであと少しのアプローチを可能にします。

微妙な作業位置合わせが可能な バスケットスイング

AT-300CGはスイング角度を右方向220°まで大きく拡大。
フェンスの裏側へも、しっかりアプローチできます。

5モーションコントロールで水平･垂直移動

ブームの伸縮、起伏、旋回、折曲ブーム、バスケットスイングの
5モーションを制御。1レバー操作で水平･垂直方向へバスケット
をスムーズに直線移動できます。

SKYBOY

AT-300CG
■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:30.4m
■最大地下深さ:7.5m ■最大作業半径:16.1m
■外観図
単位(mm)
2,300
3,560
5,160
2,830
9,450
フロント 1,805
リヤ 1,705
※架装車により異なります。
■作業範囲図
最大
中間2
中間1
最小
地上高(m)
作業半径(m)
注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。
■アウトリガ張出幅
最大 4.66m
中間2 3.80m
中間1 2.93m
最小 2.07m
■作業時の設置占有幅例
最大張出
最小張出
設置占有幅 3.58m

AT-255CG
■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:25.5m
■最大地下深さ:7.1m ■最大作業半径:13.5m
■外観図
単位(mm)
2,170
3,510
3,810
2,400
7,960
フロント 1,785
リヤ 1,615
※架装車により異なります。
■作業範囲図
最大
中間2
中間1
最小
地上高(m)
作業半径(m)
注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。
■アウトリガ張出幅
最大 4.40m
中間2 3.60m
中間1 2.83m
最小 1.94m
■作業時の設置占有幅例
最大張出
最小張出
設置占有幅 3.39m

AT-195CG
■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:19.6m
■最大地下深さ:4.8m ■最大作業半径:11.1m
■外観図
単位(mm)
1,880
3,250
2,750
1,815
6,800
フロント 1,390
リヤ 1,435
※架装車により異なります。
■作業範囲図
最大
中間2
中間1
最小
地上高(m)
作業半径(m)
注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。
■アウトリガ張出幅
最大 3.70m
中間2 3.05m
中間1 2.42m
最小 1.67m
■作業時の設置占有幅例
最大張出
最小張出
設置占有幅 2.89m

AT-157CG
■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:15.7m
■最大地下深さ:3.9m ■最大作業半径:10.2m
■外観図
単位(mm)
1,880
3,130
2,500
1,640
5,650
フロント 1,390
リヤ 1,435
※架装車により異なります。
■作業範囲図
最大
中間2
中間1
最小
地上高(m)
作業半径(m)
注意
1.作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
2.最大、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3.作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4.旋回角度によって、作業範囲は左図のように連続的に変化します。
■アウトリガ張出幅
最大 3.30m
中間2 2.77m
中間1 2.27m
最小 1.67m
■作業時の設置占有幅例
最大張出
最小張出
設置占有幅 2.69m

主要諸元		AT-300CG		AT-255CG
バスケット	積載荷重	200kgまたは2名	250kg	200kgまたは2名
	最大地上高	30.4m		25.5m
	最大地下深さ	7.5m	7.2m	7.1m
	最大作業半径	16.1m	15.5m	13.5m
	内寸法	0.7m×1.5m×0.95m(長さ×幅×深さ)		0.7m×1.2m×0.95m(長さ×幅×深さ)
	スイング角度	左93°～右220°		左93°～右93°
バスケット装置	バスケット	パイプ製		パイプ製
	自動水平装置	複動油圧シリンダ+リンク式		複動油圧シリンダ+リンク式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式		電動モータ駆動歯車減速式
ブーム	起伏角度／上げ速度	-12°～80°／60s		-12°～80°／50s
	長さ	9.00m～22.20m		7.70m～18.26m
	伸ばし速度	13.20m／65s		10.56m/52s
	旋回角度／速度	360°連続／1.0min^{-1}{rpm}		360°連続/1.0min^{-1}{rpm}
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造		3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押式		複動油圧シリンダ直押式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式		複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式		油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
折曲げブーム	屈伸速度	170°／70s		170°/65s
	長さ(伸ばし速度)	5.20m～7.60m(2.40m／25s)		4.70m～6.65m(1.95m/20s)
	形式	2段油圧伸縮式、箱形断面溶接構造		2段油圧伸縮式、箱形断面溶接構造
	屈伸装置	複動油圧シリンダ押上げリンク式		複動油圧シリンダ押上げリンク式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式		複動油圧シリンダ直押式
バスケット側リモコン装置		電気式(有線)		電気式(有線)
油圧ポンプ		2連ポンプ		2連ポンプ
作動油タンク容量		約135L		約110L
アウトリガ		全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド·ジャッキ各個操作装置付		全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド·ジャッキ各個操作装置付
	張出幅	最大:4.66m、中間2:3.80m、中間1:2.93m、最小:2.07m		最大:4.4m、中間2:3.6m、中間1:2.83m、最小:1.94m
最大ジャッキ反力		6,500kg		4,900kg
操作装置	バスケット部	垂直·水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、折曲げブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、垂直·水平ー個別切替、ブーム·バスケット干渉防止規制解除、非常バスケット水平調整、非常バスケット水平調整[AMC限界、干渉、緊急停止、垂直·水平選択、個別選択の各モニタ]		垂直·水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、折曲げブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直·水平ー個別切替、ブームバスケット干渉防止規制解除、バスケット水平調整、非常用バスケット水平調整[AMC限界、干渉、緊急停止、垂直·水平選択、個別選択の各モニタ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、折曲げブーム伸縮、下部操作スイッチ、ブーム自動張出·格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常スイッチ、非常バスケット水平調整、非常折曲ブーム伸縮切換		ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、折曲げブーム伸縮、ブーム自動張出·格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ、非常バスケット水平調整、非常折曲げブーム伸縮切替
	アウトリガ部	アウトリガ張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)		アウトリガ張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)
制御装置		垂直·水平移動装置、起伏·旋回速度制御装置、緩起動·緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット·ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)		垂直·水平移動装置、起伏·旋回速度制御装置、緩起動·緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット·ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置		AMCー3(作業範囲規制装置、ブーム·バスケット干渉防止機能付、自己診断機能付)、安全ベルト用ロープ掛け、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器		AMC-3(作業範囲規制装置、ブーム·バスケット干渉防止機能付、自己診断機能付)、安全ベルト用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
装備品		積算計(アワメータ)		積算計(アワメータ)
標準付属品		盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め		盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め
オプション		作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、安全ベルト、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、盤木(木製)、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)		
架装対象車		8.0t車クラス		4.0t車クラス

		AT-195CG	AT-157CG
バスケット	積載荷重	200kgまたは2名	200kgまたは2名
	最大地上高	19.6m	15.7m
	最大地下深さ	4.8m	3.9m
	最大作業半径	11.1m	10.2m
	内寸法	0.7m×1.2m×0.95m(長さ×幅×深さ)	0.7m×1.2m×0.95m(長さ×幅×深さ)
	スイング角度	左95°～右95°	左95°～右95°
バスケット装置	バスケット	パイプ製	パイプ製
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式及びチェーン式	複動油圧シリンダ上下連動式及びチェーン式
	スイング装置	電動モータ駆動歯車減速式	電動モータ駆動歯車減速式
ブーム	起伏角度／上げ速度	-16°～80°/35s	-16°～80°/35s
	長さ	6.55m～15.27m	5.41m～11.93m
	伸ばし速度	8.72m/48s	6.52m/30s
	旋回角度／速度	360°連続/1.0min^{-1}{rpm}	360°連続/1.0min^{-1}{rpm}
	形式	3段同時伸縮式及び1段油圧折曲げ式	3段同時伸縮式及び1段油圧折曲げ式
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押式	複動油圧シリンダ直押式
	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式	複動油圧シリンダ直押式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
折曲げブーム	屈伸速度	170°/30s	170°/30s
	長さ(伸ばし速度)	3.75m	3.05m
	形式	箱形断面溶接構造	箱形断面溶接構造
	屈伸装置	複動油圧シリンダ押上げリンク式	複動油圧シリンダ押上げリンク式
	伸縮装置	ー	ー
バスケット側リモコン装置		電気式(有線)	電気式(有線)
油圧ポンプ		ギヤポンプ	ギヤポンプ
作動油タンク容量		約63L	約63L
アウトリガ		全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド·ジャッキ各個操作装置付	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド·ジャッキ各個操作装置付
	張出幅	最大:3.7m、中間2:3.05m、中間1:2.42m、最小:1.67m	最大:3.3m、中間2:2.77m、中間1:2.27m、最小:1.67m
最大ジャッキ反力		4,100kg	4,000kg
操作装置	バスケット部	垂直·水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、バスケットスイング、ブーム自動張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直·水平ー個別切替、ブーム·バスケット干渉防止規制解除[AMC限界、干渉、緊急停止、垂直·水平選択、個別選択の各モニタ]	垂直·水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、バスケットスイング、ブーム自動張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直·水平ー個別切替、ブーム·バスケット干渉防止規制解除[AMC限界、干渉、緊急停止、垂直·水平選択、個別選択の各モニタ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、ブーム自動張出·格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、折曲げブーム屈伸、ブーム自動張出·格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、非常スイッチ、バスケット水平調整
	アウトリガ部	アウトリガ張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)	アウトリガ張出·格納、エンジン始動·停止、アクセル(2速、オートアクセル)
制御装置		垂直·水平移動装置、起伏·旋回速度制御装置、緩起動·緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット·ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)	垂直·水平移動装置、起伏·旋回速度制御装置、緩起動·緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット·ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
安全装置		AMC-3(作業範囲規制装置、ブーム·バスケット干渉防止機能付、自己診断機能付)、安全ベルト用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器	AMC-3(作業範囲規制装置、ブーム·バスケット干渉防止機能付、自己診断機能付)、安全ベルト用ロープ掛け、フットスイッチ(バスケット部)、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
装備品		積算計(アワメータ)	積算計(アワメータ)
標準付属品		盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め	盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め
オプション		作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、安全ベルト、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、盤木(木製)、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ、アウトリガ操作部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)	
架装対象車		3.0t車クラス	3.0t車クラス